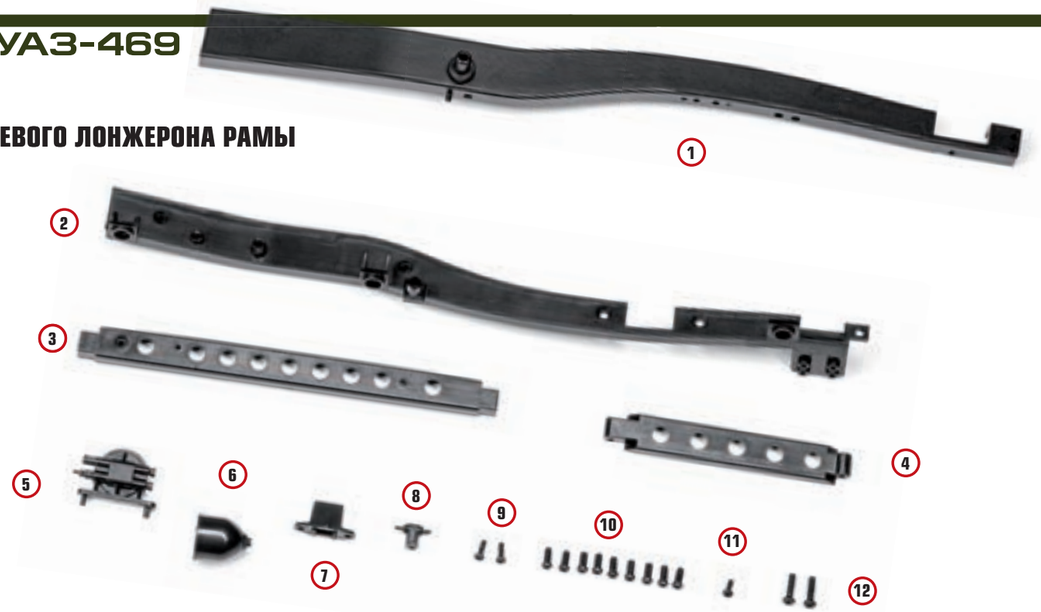
СБОРКА ЛЕВОГО ЛОНЖЕРОНА РАМЫ



1	лонжерон рамы левый (задняя внешняя часть)
2	лонжерон рамы левый (задняя внутренняя часть)
3	поперечина №4 рамы
4	косынка рамы левая
5	корпус топливного фильтра
6	отстойник топливного фильтра
7	буфер рессоры
8	кронштейн заднего шланга тормоза
9	винт 1,7×5 (DM), 2 шт.
10	винт 2,3×5 (IM), 9 шт.
11	винт 1,7×4 (AP)
12	винт 2,3×8 (MP), 2 шт.

Шаг 1. Соедините внутреннюю и внешнюю части левого лонжерона. Для этого поместите внутреннюю часть лонжерона поверх внешней, совместите крепежные отверстия деталей и закрепите части лонжерона шестью винтами 2,3×5 (IM).

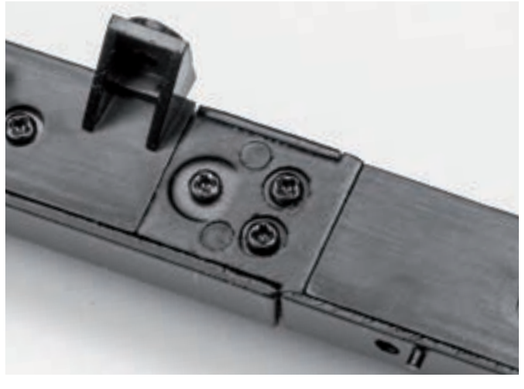
Шаг 2. Установите отстойник поверх корпуса топливного фильтра. Совместите крепежные элементы деталей и плотно прижмите детали друг к другу.

Шаг 3. Разместите собранный топливный фильтр с внутренней стороны левого лонжерона. Совместите крепежные штифты фильтра с отверстиями лонжерона и прижмите фильтр к раме.

Шаг 4. На нижней плоскости задней половины левого лонжерона установите и закрепите двумя винтами 1,7×5 (DM) буфер рессоры.

Шаг 5. Разместите кронштейн заднего шланга тормоза в левой части поперечины рамы №4. Закрепите деталь с внутренней стороны кронштейна винтом 1,7×4 (AP).

Шаг 6. Установите поперечину рамы в прямоугольном отверстии в задней части левого лонжерона. Обратите внимание: кронштейн тормозного шланга должен располагаться рядом с левым лонжероном. Закрепите поперечину внутри лонжерона при помощи винта 2,3×8 (MP) с нижней стороны рамы.

Шаг 7. Позади поперечины рамы поместите левую косынку рамы в прямоугольное отверстие лонжерона. При сборке узла обратите внимание на положение косынки: внутрь лонжерона должна входить более короткая зауженная часть косынки. Закрепите косынку с нижней стороны левого лонжерона винтом 2,3×8 (MP).

Шаг 8. Соедините переднюю и заднюю половины левого лонжерона рамы. Для этого совместите крепежные элементы деталей и закрепите собранный лонжерон тремя винтами 2,3×5 (IM) в центральной части.